

Im Rahmen des Projektes PMinter wird bis zum Beginn des Jahres 2012 in der Marburger Innenstadt eine Umweltzone errichtet. Das Projekt bietet erste Möglichkeiten in Slowenien die Vor- und Nachteile von Umweltzonen für ein Jahr zu testen. Zugleich wird der Einfluss der Luftqualität in einer Pilot-Umweltzone im Bereich des Stadtzentrums getestet und evaluiert. Die Ergebnisse unserer Arbeit sollen das Stadtentwicklungskonzept in zweierlei Hinsicht ergänzen, sowohl von Seiten des Umweltschutzes als auch von Seiten des Verkehrs. Das Wissen und die Erfahrung soll an andere slowenische Städte weitergegeben werden. Professioneller Hintergrund ist auch sehr wichtig auf nationaler Ebene, speziell für die Koordination nationaler Programme und die Vorbereitung von Rechtsgrundlagen.

Die Umweltzone in Marburg wird zur gleichen Zeit eingerichtet wie die Stadt im Jahr 2012 europäische Kulturhauptstadt EPK wird. Dadurch tragen beide, sowohl EPK als auch PMinter nachhaltig zur Entwicklung der Stadt Marburg bei. Die Pilot-Umweltzone würde einerseits Neuanmeldungen von bestimmten Fahrzeugtypen, welche nicht in angemessenen Schadstoffklassen (Euro Standard) eingestuft sind einschränken und andererseits für umweltfreundliche Fahrzeuge eintreten, wo motorisierte Fahrzeuge verboten sind.

In einem Architektur Workshop im Mai 2011 lernten Studenten über das Konzept von Umweltzonen: was ist eine Umweltzone, die Vorteile von Umweltzonen, die Umsetzung von Umweltzonen, positive Empfehlungen usw. Sie entwarfen verschiedene Vorschläge für Poster, Flyer und Sticker – basierend auf verschiedenen Szenarien einer Umweltzone in der Stadt Marburg im Jahr 2012. Das Hauptziel der Entwürfe ist es, das öffentliche Bewusstsein zu steigern.

Die Studenten führten die Arbeit in Gruppen durch und präsentierten den Entwurf ihres Konzeptes den Stellvertretern der Stadt Marburg. Ihre Arbeit wurde der Öffentlichkeit in einer Ausstellung während der Mobilitätswoche im September 2011 vorgestellt. Sobald der endgültige Plan der Umweltzone in Marburg beschlossen ist, werden die Vorschläge der Studenten in die Praxis umgesetzt.

In the framework of the PMinter project the pilot environmental zone will be established in Maribor in the beginning of 2012. The project offers the first opportunity in Slovenia to test the advantages and disadvantages of environmental zones for one year. Traffic and environmental impacts in MOM will be evaluated at the end of the project also with emphasis on sociological analysis of the effects. The results of our work will serve to complement the city development strategies from both, the environmental and traffic point of view. The knowledge and experience will be transferred to other Slovenian cities. Professional background will also be important at the national level, especially for the coordination of national programs and the preparation of legal bases.

The pilot environment zone MOM will be set up at the same time as the city becomes European Capital of Culture EPK in 2012. Therefore both EPK and PMinter contribute to the sustainable development of the city. The environmental pilot zone on the one hand would limit entries of certain types of vehicles which are not classified in the appropriate pollutant classes (Euro standard) and would allow entering for environmentally friendly vehicles to the area where motorized vehicles are prohibited.

The students learned about the concept of environmental zones in the architectural workshop in May 2011: what is the environmental zone, the benefits of environmental zones in terms of space and environment, implementation of environmental zones, the positive references etc. They designed various proposals of posters, flyers and stickers based on different scenarios of the environmental zone in the city of Maribor in 2012. The main goal of designing is to raise public awareness.

The students performed the task in groups and presented their draft versions of concept to the representatives of the Maribor municipality. Their work will be presented to the public in the exhibition during the mobility week in September 2011. As soon as the final plan of the pilot environmental zone in Maribor is done, their proposals will be used in practice.



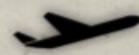
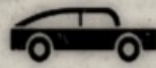
MARIBOR 2012

ČUJ TI, V OKOLJSKI CONI SI!





PM10 PM2.5 PM10 PM2.5 PM10 PM2.5 PM10 PM2.5 PM10 PM2.5 PM10



Pilotna cona

Izboljšajmo kakovost življenja v našem mestu.

Projekt **PMinter!**



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO



Naložba v vašo prihodnost
Operacijsko delno financira Evropska unija

OKOLJSKA CONA V MARIBORU



KAJ?

okoljska cona A in

B **KJE?** cona A: center mesta;

cona B: mestna četrt Tabor **KAKO?**

omejitev vstopa vozilom, ki ne izpolnjujejo
okoljskih zahtev (nalepka); izboljšanje javni potniški
promet; vzpodbujanje kolesarjenja in pešačenja

ZAKAJ? izboljšanje kakovosti zraka; 20% zmanjšanje
emisij; izboljšanje bivanjskih pogojev **UKREPI?** kazni
za vozila, ki ne izpolnjujejo zahtevanega standarda







**OKOLJSKA
CONA
MARIBOR**